K-0342
C.2

UNIFORM CRIME REPORTING STATISTICS

CANADA AND THE PROVINCES

1977 - 1981

THEFT OF MOTOR VEHICLE

The Canadian Centre for Justice Statistics,
Law Enforcement Program
19th Floor, R.H. Coats Building
Tunney's Pasture,
Ottawa, Ontario.
K1A 0T6

Dr. Gaylen A. Duncan
Executive Director
Tel: (613) 995-0709

For further information, contact:

L. Douglas Brown
Program Chief, Law Enforcement Program
Tel: (613) 995-0855

Bryan Reingold
Analyst
Law Enforcement Program
Tel: (613) 995-0855

Canadian Centre for Justice Statistics should be credited when reproducing or quoting any part of this document.

Version française de ce document disponible sur demande.

August 1982

STATISTICAL REVIEW

The Uniform Crime Reporting Program (U.C.R.) collects data from police respondents who are required to submit monthly data relating to specific offence categories. The method for reporting crime offences against the person requires that one offence is reported for each victim. When several offences occur in one incident, only the most serious offence is reported. Seriousness of the offences is determined by the maximum penalty allowed by law or the offence that is considered most serious by the respondent when the prescribed penalties are the same.

The data, to some degree, may reflect varying police policies and administrative procedures regarding the enforcement of paticular offences. By examining the data, therefore, one can gain certain insights into societal response (particularly police response) to illegal behaviour in Canada.

Readers are reminded that the crime figures reported in the UCR Program cannot be taken to demonstrate the absolute number of offences committed in Canada. UCR police respondents report to the Canadian Centre for Justice Statistics only the most serious offence within each criminal incident. Review of this data is useful in any examination of the impact of legislation and community attitudes on the nature and scope of law enforcement in Canada.

Data included in this report are the result of police investigation. Offences are committed which are not reported to the police and, of course, are not documented either in this report or in the UCR program.

Rates (per 100,000) referred to in this report are based on either census population estimates of Canada or the provinces.

Data users should note that statistics referred to in this report are preliminary figures for 1981 and, accordingly, are subject to further adjustment and corrections.

MOTOR VEHICLE THEFTS IN CANADA

1977-1981

In recent years, a number of police forces in Canada have responded to the increasing number of motor vehicle thefts in their jurisdictions by undertaking crime prevention programs aimed specifically at reducing this type of crime. Such programs have primarily attempted to reduce automobile theft, and are often in the form of public awareness programs encouraging the public to lock their cars when not in use.

Statistical data on motor vehicle thefts offer police forces and the public an opportunity to guage the nature and extent of motor vehicle thefts in Canada.

Statistics on theft and attempted theft of motor vehicles are reported to the U.C.R. Program on Form "C". Supplementary data on motor vehicles stolen and recovered are reported annually on Form "A", the Police Administration form. There are therefore two sets of data to be examined regarding motor vehicle theft. To avoid overlap, each set of data will be examined independently.

Theft and Attempted Theft of Motor Vehicles

Data collected on Form "C" of the UCR Program indicates that over the period 1977-1981 there was a 14.2% increase in the number of actual motor vehicle thefts in Canada. In 1977 police reported 84,252 actual motor vehicle thefts in Canada. This figure increased to 96,229 by 1981. With the exception of Newfoundland, all provincial jurisdictions reported increases over the five year period. Newfoundland reported a 10.8% decrease through the same time period, from 850 offences in 1977 to 759 in 1981.

NUMBER OF ACTUAL MOTOR VEHICLE OFFENCES/PERCENTAGE CHANGE, CANADA AND THE PROVINCES, 1977 - 1981

	1977	1978	1979	1980	1981	% Change 77-81
Newfoundland	850	712	695	780	759	-10.8%
Prince Edward Island	209	211	211	240	240	+14.8%
Nova Scotia	1,978	1,836	2,173	2,128	2,056	+3.9%
New Brunswick	1,713	1,905	2,184	2,072	1,980	+15.6%
Quebec	24,334	21,866	27,965	27,845	29,032	+19.3%
Ontario	26,208	27,427	28,026	28,216	27,349	+4.4%
Manitoba	3,940	4,002	4,230	4,551	4,376	+11.1%
Saskatchewan	3,784	3,644	3,492	3,732	3,995	+5.6%
Alberta	9,635	9,543	9,983	11,458	12,098	+25.6%
British Columbia	11,033	11,491	11,917	12,356	13,564	+22.9%
Yukon	184	193	205	199	276	+50.0%
Northwest Territories	384	300	364	351	504	+31.3%
Canada	84,252	83,130	91,445	93,928	96,229	+14.2%

Throughout the study period Ontario and Quebec together accounted for the majority of motor vehicle thefts. In 1977 these two provinces reported 60.6% of Canada's actual motor vehicle thefts. This figure fluctuated slightly over the five year period. In 1977 Ontario and Quebec reported 58.6% of total actual motor vehicle thefts in the country.

The four western provinces reported a slight increase in their cumulative percentage of motor vehicle thefts, rising from 33.7% of the national total in 1977 to 35.9% in 1981.

Nationally, automobile thefts accounted for a major proportion of total motor vehicle thefts over the five year period. However, this percentage has decreased significantly over that time period, from 70.0% in 1977 to 63.5% in 1981. In contrast, both truck and motorcycle thefts increased their respective percentages of total motor vehicle thefts through this five year period.

NUMBER OF ACTUAL MOTOR VEHICLE THEFTS/
PERCENTAGE CHANGE BY CATEGORY,
CANADA, 1977 - 1981

	1977	1981	% Change 77-81
Motor Vehicle Theft Total	84,252	96,229	+14.2%
- Automobiles	58,931	61,104	+ 3.7%
- Trucks	11,878	18,728	+57.7%
- Motorcycles	7,970	10,594	+32.9%
- Other Motor Vehicles	5,473	5,803	+ 6.0%

PERCENTAGE OF TOTAL MOTOR VEHICLE THEFT
BY CATEGORY, CANADA, 1977 - 1981

	1977	1981	1979	1980	1981
Motor Vehicle Theft Total	100.0%*	100.1%*	100.0%	99.9%*	100.0%
- Automobiles	70.0%	68.3%	67.8%	65.8%	63.5%
- Trucks	14.1%	15.7%	16.9%	18.2%	19.5%
- Motorcycles	9.5%	9.2%	9.6%	10.3%	11.0%
- Other Motor Vehicles	6.5%	6.9%	5.6%	5.6%	6.0%

* due to rounding total may not add up to 100.%

The percentage of actual offences in Canada cleared by charge and cleared otherwise decreased from 26.6% in 1977 to 24.2% in 1981. New Brunswick, Quebec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, British Columbia and the Northwest Territories all displayed marginal decreases in percentage of offences cleared. Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and Alberta reported slight increases in percentage of offences cleared over the five year time period. The Yukon reported the largest increase in percentage of motor vehicle offences cleared, from 40.6% in 1977 to 48.5% in 1981.

PERCENTAGE OF MOTOR VEHICLE OFFENCES CLEARED/CHANGE IN PERCENTAGE CLEARED, CANADA AND THE PROVINCES, 1977 - 1981

	1978	1980	Change 77-81
Newfoundland	38.3%	40.9%	+2.6
Prince Edward Island	37.7%	41.1%	+3.4
Nova Scotia	29.6%	31.0%	+1.4
New Brunswick	27.2%	23.8%	-3.4
Quebec	20.1%	17.0%	-3.1
Ontario	28.6%	25.6%	-3.0
Manitoba	33.4%	29.7%	-3.7
Saskatchewan	41.1%	38.3%	-2.8
Alberta	29.4%	29.8%	+0.4
British Columbia	23.7%	21.3%	-2.4
Yukon	40.6%	48.5%	+7.9
Northwest Territories	62.9%	62.8%	-0.1
Canada	26.6%	24.2%	-2.4

MOTOR VEHICLES STOLEN AND RECOVERED

Data from Form "A" of the U.C.R. Program deals with motor vehicles stolen and the recovery of those motor vehicles, and thus presents a different statistical perspective on motor vehicle theft in Canada.

During the course of the five year period, police in Canada reported a 12.2% increase in motor vehicles stolen, from 83,285 vehicles stolen in 1977 to 93,436 in 1981. The number of vehicles recovered also increased over this time period, but at a somewhat slower rate. In 1977, 70,155 stolen vehicles were recovered, and by 1981 this figure had increased 5.8% to 74,216.

Over the five year period the percentage of stolen vehicles recovered decreased from 84.2% to 79.4%. Through the entire period, 82.4% of all motor vehicles stolen in Canada were recovered.

The province of Quebec reported the lowest percentage of stolen vehicles recovered - 68.1% through the five year period. In comparison, the Northwest Territories and the Yukon reported 99.1% of stolen vehicles recovered in the same time period. This very high percentage of stolen vehicles recovered may be due to two factors - the physical environment may preclude the transportation of stolen vehicles to another location, and the actual number of motor vehicles stolen in very small, so that there are few vehicles to recover.

Newfoundland was the only province to report a decrease in the number of motor vehicles stolen from 1977 to 1981. During this time period the number of motor vehicles stolen in Newfoundland decreased from 813 in 1977 to 778 in 1981. Concurrently, the number of vehicles recovered decreased 6.5%, from 797 (1977) to 754 (1981).

PERCENTAGE OF STOLEN MOTOR VEHICLES RECOVERED, CANADA AND THE PROVINCES, 1977 - 1981 COMBINED

Newfoundland	97.1%
Prince Edward Island	96.4%
Nova Scotia	84.3%
New Brunswick	81.9%
Quebec	68.1%
Ontario	86.9%
Manitoba	90.7%
Saskatchewan	92.4%
Alberta	89.3%
British Columbia	85.9%
Yukon/Northwest Territories	99.1%
Canada	82.4%

Motor Vehicles Stolen and Recovered, by Province, Canada, 1977-1981

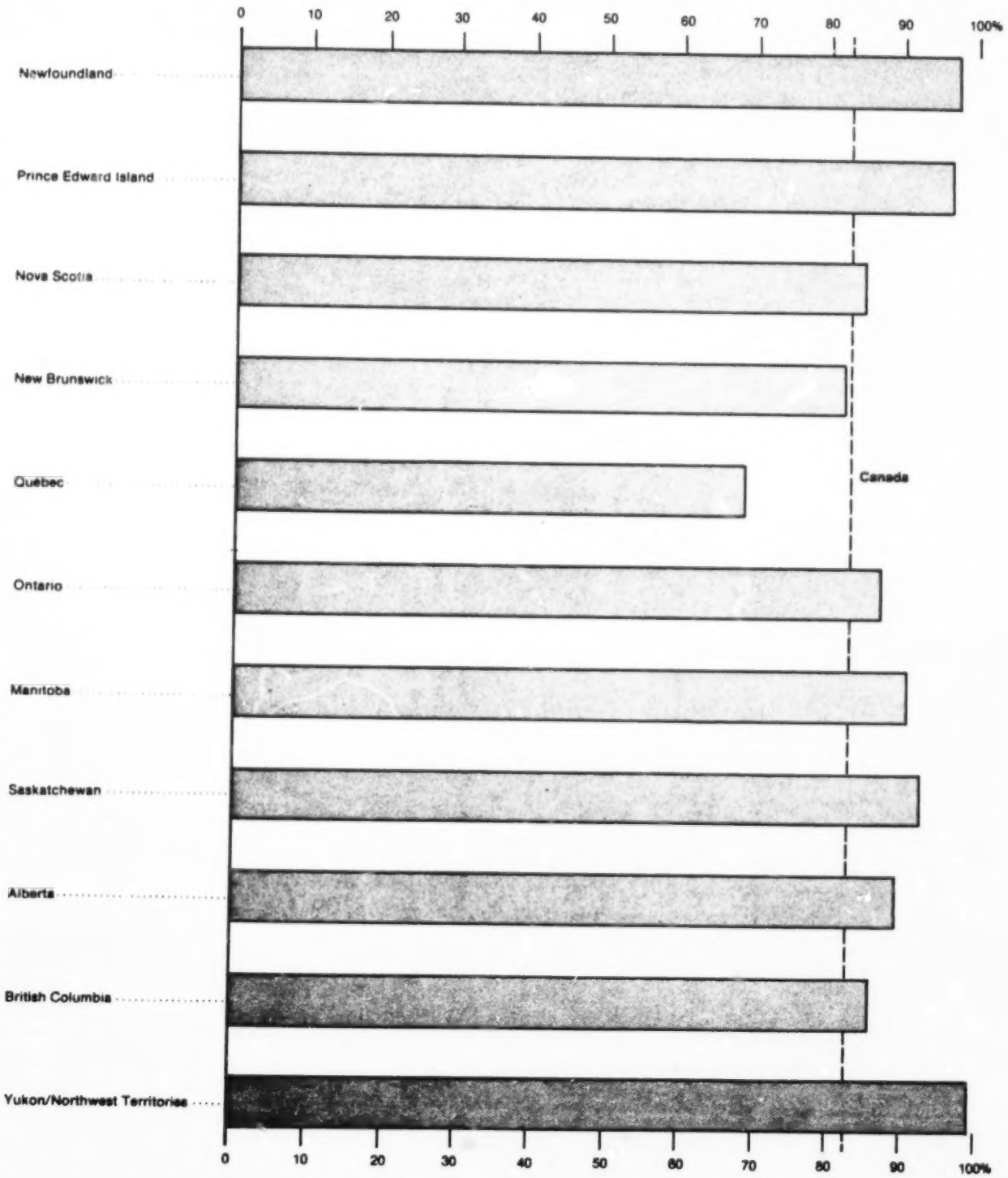
Véhicules à moteur volés et retrouvés, selon la province, Canada, 1977-1981

		Motor vehicles stolen(1) Véhicules à moteur volés(1)	Rate per 100,000 vehicles registered(2) Taux pour 100,000 véhicules à moteur immatriculés(2)	Motor vehicles recovered Véhicules à moteur retrouvés	Percentage recovered Pourcentage de véhicules retrouvés
CANADA	1977	83,285	663.8	70,155	84.2
	1978	81,888	631.1	69,738	85.2
	1979	89,698	672.4	73,709	82.2
	1980	92,256	672.5	74,544	80.8
	1981	93,436	681.2	74,216	79.4
Newfoundland - Terre Neuve	1977	813	455.7	797	98.0
	1978	739	392.3	719	97.3
	1979	662	330.0	647	97.7
	1980	748	352.5	722	96.5
	1981	778	366.6	745	95.8
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	1977	225	368.0	221	98.2
	1978	210	320.6	198	94.3
	1979	228	330.0	217	95.2
	1980	260	378.2	254	97.7
	1981	226	328.7	218	96.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1977	1,974	515.9	1,229	87.6
	1978	1,756	425.1	1,569	89.4
	1979	2,248	490.0	1,778	79.1
	1980	2,302	434.3	1,815	78.8
	1981	1,982	373.9	1,714	86.5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1977	1,669	523.8	1,424	85.3
	1978	1,827	536.1	1,555	85.1
	1979	1,811	500.0	1,454	80.3
	1980	1,984	544.7	1,592	80.2
	1981	1,983	544.4	1,561	78.7
Québec	1977	22,690	723.6	15,873	70.0
	1978	19,742	648.2	14,391	72.9
	1979	25,523	810.0	17,283	67.7
	1980	25,594	802.9	16,873	65.9
	1981	26,420	828.9	16,856	63.8
Ontario	1977	26,928	618.7	24,121	89.6
	1978	28,246	628.7	24,846	88.0
	1979	28,702	610.0	25,104	87.7
	1980	28,557	614.4	24,343	85.2
	1981	27,306	587.5	22,927	84.0
Manitoba	1977	3,975	658.9	3,652	91.9
	1978	4,020	689.7	3,673	91.4
	1979	4,129	630.0	3,684	89.2
	1980	4,563	695.1	4,127	90.4
	1981	4,225	643.6	3,821	90.4
Saskatchewan	1977	3,875	592.1	3,621	93.4
	1978	3,776	522.5	3,559	94.3
	1979	3,641	530.0	3,403	93.5
	1980	3,886	568.1	3,593	92.5
	1981	4,121	602.5	3,632	88.1
Alberta	1977	9,771	766.2	8,806	90.1
	1978	9,809	694.1	8,962	91.4
	1979	10,444	680.0	9,441	90.4
	1980	11,237	677.3	9,634	85.9
	1981	12,695	765.2	11,270	88.8
British Columbia - Colombie-Britannique	1977	10,728	689.6	9,280	86.5
	1978	11,289	691.0	9,795	86.8
	1979	11,758	740.0	10,091	85.8
	1980	12,576	751.9	11,027	87.7
	1981	13,003	777.4	10,783	82.9
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	1977	637	2,140.5	631	99.1
	1978	474	1,530.6	471	99.4
	1979	552	1,630.0	547	99.1
	1980	549	1,584.3	544	99.1
	1981	697	2,011.4	689	98.8

(1) Attempted thefts of motor vehicles not included in this table.
(1) Les tentatives de vol de véhicules à moteur ne sont pas comprises dans ce tableau.
(2) The 1980 motor vehicle registrations were used for 1980 rates.
(2) Les véhicules à moteur immatriculés 1980 sont utilisés pour les taux de 1980.

Chart — 1

Five Year Percentage Recovery of Stolen Vehicles, Canada and Provinces, 1977-1981



R-034F
C.2.

DÉCLARATION UNIFORME DE LA CRIMINALITÉ - STATISTIQUES

CANADA ET PROVINCES

1977 - 1981

VOLS DE VÉHICULES À MOTEUR

Centre canadien de la statistique juridique
Programme de la statistique policière
19e étage, immeuble R. H. Coats
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

M. Gaylen A. Duncan
Directeur exécutif
No de tél. (613) 995-0709

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec:

L. Douglas Brown
Chef du Programme de la statistique policière
No de tél. (613) 995-0855

Bryan Reingold
Analyste
Programme de la statistique policière
No de tél. (613) 995-0855

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source:
Centre canadien de la statistique juridique.

Août 1982

REVUE STATISTIQUE

Le Programme de déclaration uniforme de la criminalité (D.U.C.) permet de recueillir, auprès des services de police participants, des données qu'ils doivent présenter tous les mois sur certaines catégories d'infractions. Le mode de déclaration des infractions contre la personne consiste à déclarer une infraction pour chaque victime. Lorsque plusieurs délits sont commis au cours d'une affaire, seul le délit le plus grave est inscrit. Il s'agit du délit pour lequel la loi prescrit la peine maximum ou du délit que la police juge le plus grave quand les peines sont les mêmes.

Les données peuvent, jusqu'à un certain point, traduire les diverses politiques et formalités administratives qu'applique la police pour réprimer certaines infractions. En examinant les données, on peut donc avoir une certaine idée de la réaction de la société (en particulier de la police) aux actes illégaux commis au Canada.

Les lecteurs doivent se rappeler que les chiffres sur la criminalité déclarés dans le cadre du programme D.U.C. ne sauraient servir à indiquer le nombre absolu d'infractions perpétrées au Canada. Les services de police participants ne déclarent au Centre canadien de la statistique juridique que l'infraction la plus grave commise au cours de chaque affaire criminelle. Il est utile d'examiner ces données lorsqu'on étudie l'incidence des lois et de l'attitude de la société sur la nature et la portée de l'application de la loi au Canada.

Les données figurant dans le présent rapport sont le résultat des enquêtes de la police. Il y a des infractions commises qui ne sont pas signalées à la police et dont, par conséquent, le présent rapport ou le programme D.U.C ne tient pas compte.

Les taux (pour 100,000 habitants) dont il est fait état dans le présent rapport sont fondés sur les estimations démographiques du recensement du Canada ou des provinces.

Les utilisateurs des données doivent prendre note que les statistiques pour 1981 figurant dans le présent rapport sont préliminaires et peuvent, par conséquent, faire l'objet de modifications et de corrections.

VOLS DE VÉHICULES À MOTEUR AU CANADA

1977-1981

Au cours des dernières années, un certain nombre de corps policiers du Canada ont répondu à l'accroissement du nombre de vols de véhicules à moteur perpétrés dans les secteurs relevant de leur compétence en établissant des programmes de prévention de la criminalité visant précisément à réduire ce genre de crime. Ces programmes ont surtout pour objet de diminuer le nombre de vols d'automobiles et se présentent souvent sous la forme de programmes de sensibilisation du public qui encouragent les gens à fermer leur voiture à clé lorsqu'ils ne s'en servent pas.

Les données statistiques sur les vols de véhicules à moteur offrent aux corps policiers et au public la possibilité d'évaluer la nature et la portée des vols de véhicules à moteur au Canada.

Les statistiques sur les vols et les tentatives de vols de véhicules à moteur sont déclarées dans le cadre du programme D.U.C. au moyen de la formule "C". Des données supplémentaires sur les véhicules à moteur volés et retrouvés sont déclarées tous les ans à l'aide de la formule "A", Statistique de l'administration policière. Il y a donc deux ensembles de données à examiner concernant les vols de véhicules à moteur. Pour éviter le chevauchement, nous examinerons chaque ensemble de données de façon distincte.

Vols et tentatives de vols de véhicules à moteur

Selon les données recueillies au moyen de la formule "C" du programme D.U.C., il s'est produit, au cours de la période 1977-1981, un accroissement de 14.2 % du nombre de vols réels de véhicules à moteur au Canada. En 1977, la police a déclaré 84,252 vols réels de véhicules à moteur au Canada. Ce chiffre est passé à 96,229 en 1981. Sauf Terre-Neuve, toutes les provinces ont signalé une hausse au cours de la période de cinq ans. Terre-Neuve accuse une baisse de 10.8 % pendant la même période; le nombre d'infractions y est passé de 850 en 1977 à 759 en 1981.

NOMBRE DE VOLS RÉELS DE VÉHICULES À MOTEUR/VARIATION EN POURCENTAGE, CANADA ET PROVINCES, 1977 -1981

	1977	1978	1979	1980	1981	Variation en % 77-81
Terre-Neuve	850	712	695	780	759	-10.8%
Île-du-Prince-Édouard	209	211	211	240	240	+14.8%
Nouvelle-Écosse	1,978	1,836	2,173	2,128	2,056	+3.9%
Nouveau-Brunswick	1,713	1,905	2,184	2,072	1,980	+15.6%
Québec	24,334	21,866	27,965	27,845	29,032	+19.3%
Ontario	26,208	27,427	28,026	28,216	27,349	+4.4%
Manitoba	3,940	4,002	4,230	4,551	4,376	+11.1%
Saskatchewan	3,784	3,644	3,492	3,732	3,995	+5.6%
Alberta	9,635	9,543	9,983	11,458	12,098	+25.6%
Colombie-Britannique	11,033	11,491	11,917	12,356	13,564	+22.9%
Yukon	184	193	205	199	276	+50.0%
Territoires du Nord-Ouest	384	300	364	351	504	+31.3%
Canada	84,252	83,130	91,445	93,928	96,229	+14.2%

Au cours de la période à l'étude, l'Ontario et le Québec ont enregistré ensemble la majorité des vols de véhicules à moteur. En 1977, ces deux provinces ont signalé 60.6 % des vols réels de véhicules à moteur commis au Canada. Ce chiffre a fluctué légèrement au cours de la période de cinq ans. En 1977, l'Ontario et le Québec comptaient 58.6 % de l'ensemble des vols réels de véhicules à moteur perpétrés au pays.

Le pourcentage cumulatif de vols de véhicules à moteur dans les quatre provinces de l'Ouest a enregistré une légère hausse; en 1977, les vols y représentaient 33.7 % de l'ensemble des vols commis au pays par rapport à 35.9 % en 1981.

A l'échelle nationale, les vols d'automobiles représentaient une partie importante des vols de véhicules à moteur pour la période de cinq ans. Cependant, ce pourcentage a diminué de façon sensible pendant cette période, passant de 70.0 % en 1977 à 63.5 % en 1981. Par ailleurs, le pourcentage des vols de camions et de motocyclettes a augmenté par rapport à l'ensemble des vols de véhicules à moteur au cours de cette période de cinq ans.

NOMBRE DE VOLS RÉELS DE VÉHICULES À MOTEUR/VARIATION EN POURCENTAGE PAR CATÉGORIE, CANADA, 1977 -1981

	1977	1981	Variation en % 77-81
Total des vols de véhicules à moteur	84,252	96,229	+14.2%
- Automobiles	58,931	61,104	+3.7%
- Camions	11,878	18,728	+57.7%
- Motocyclettes	7,970	10,594	+32.9%
- Autres véhicules à moteur	5,473	5,803	+6.0%

POURCENTAGE DES VOLS DES VÉHICULES À MOTEUR PAR CATÉGORIE, CANADA, 1977 - 1981

	1977	1981	1979	1980	1981
Total des vols de véhicules à moteur	100.0%*	100.1%*	100.0%	99.9%*	100.0%
- Automobiles	70.0%	68.3%	67.8%	65.8%	63.5%
- Camions	14.1%	15.7%	16.9%	18.2%	19.5%
- Motocyclettes	9.5%	9.2%	9.6%	10.3%	11.0%
- Autres véhicules à moteur	6.5%	6.9%	5.6%	5.6%	6.0%

* Les pourcentages ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre à 100 %.

Le pourcentage des infractions réelles classées par mise en accusation et classées sans mise en accusation au Canada est passé de 26.6 % en 1977 à 24.2 % en 1981. Le pourcentage des infractions classées au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario, au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest accuse une baisse minime tandis que celui des infractions classées au cours de la période de cinq ans à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et en Alberta a augmenté légèrement. C'est au Yukon que l'accroissement du pourcentage des vols de véhicules à moteur classés a été le plus fort; il y est passé de 40.6 % en 1977 à 48.5 % en 1981.

POURCENTAGE DES VEHICULES A MOTEUR VOLES QUI ONT ETE RETROUVES, CANADA ET PROVINCES
1977 - 1981 COMBINES

	1978	1980	Variation en % 77-81
Terre-Neuve	38.3%	40.9%	+2.6
Ile-du-Prince-Edouard	37.7%	41.1%	+3.4
Nouvelle-Ecosse	29.6%	31.0%	+1.4
Nouveau-Brunswick	27.2%	23.8%	-3.4
Québec	20.1%	17.0%	-3.1
Ontario	28.6%	25.6%	-3.0
Manitoba	33.4%	29.7%	-3.7
Saskatchewan	41.1%	38.3%	-2.8
Alberta	29.4%	29.8%	+0.4
Colombie-Britannique	23.7%	21.3%	-2.4
Yukon	40.6	48.5%	+7.9
Territoires du Nord-Ouest	62.9%	62.8%	-0.1
Canada	26.6%	24.2%	-2.4

VÉHICULES À MOTEUR VOLÉS ET RETROUVÉS

Les données de la formule "A" du programme D.U.C. portent sur les véhicules à moteur volés et retrouvés. Elles présentent donc un point de vue statistique différent sur les vols de véhicules à moteur au Canada.

Au cours de la période de cinq ans, la police du Canada a signalé une hausse de 12.2 % du nombre de véhicules à moteur volés, qui est passé de 83,285 en 1977 à 93,436 en 1981. Le nombre de véhicules retrouvés a également augmenté au cours de cette période, mais à un rythme plus lent. En 1977, 70,155 véhicules volés ont été retrouvés et, en 1981, ce chiffre s'était accru de 5.8 % pour atteindre 74,216.

Pendant la période de cinq ans, le pourcentage de véhicules volés qui ont été retrouvés a diminué, passant de 84.2 % à 79.4 %. Pendant toute la période, 82.4% de tous les véhicules à moteur volés au Canada ont été retrouvés.

Le Québec a enregistré le pourcentage le plus faible de véhicules volés qui ont été retrouvés, soit 68.1 % pendant la période de cinq ans. Par ailleurs, les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon ont déclaré que 99.1% des véhicules volés ont été retrouvés pendant la même période. Ce pourcentage très élevé de véhicules volés qui ont été retrouvés peut s'expliquer par deux raisons - le milieu physique peut empêcher le transport de véhicules volés dans un autre endroit et le nombre réel de véhicules à moteur volés est très restreint de sorte qu'il y a peu de véhicules à retrouver.

Terre-Neuve a été la seule province où il s'est produit une baisse du nombre de véhicules à moteur volés de 1977 à 1981. Pendant cette période, le nombre de véhicules à moteur volés à Terre-Neuve a diminué, passant de 813 en 1977 à 778 en 1981. En même temps, le nombre de véhicules retrouvés a diminué de 6.5 % passant de 797 en 1977 à 754 en 1981.

POURCENTAGE DES VOLS DE VÉHICULES À MOTEUR
CLASSÉS/VARIATION EN POURCENTAGE DES VOLS CLASSÉS,
CANADA ET PROVINCES, 1977-1981

	Variation en %
Terre-Neuve	97.1%
Ile-du-Prince-Edouard	96.4%
Nouvelle-Ecosse	84.3%
Nouveau-Brunswick	81.9%
Québec	68.1%
Ontario	86.9%
Manitoba	90.7%
Saskatchewan	92.4%
Alberta	89.3%
Colombie-Britannique	85.9%
Yukon/Territoires du Nord-Ouest	99.1%
Canada	82.4%

Motor Vehicles Stolen and Recovered, by Province, Canada, 1977-1981

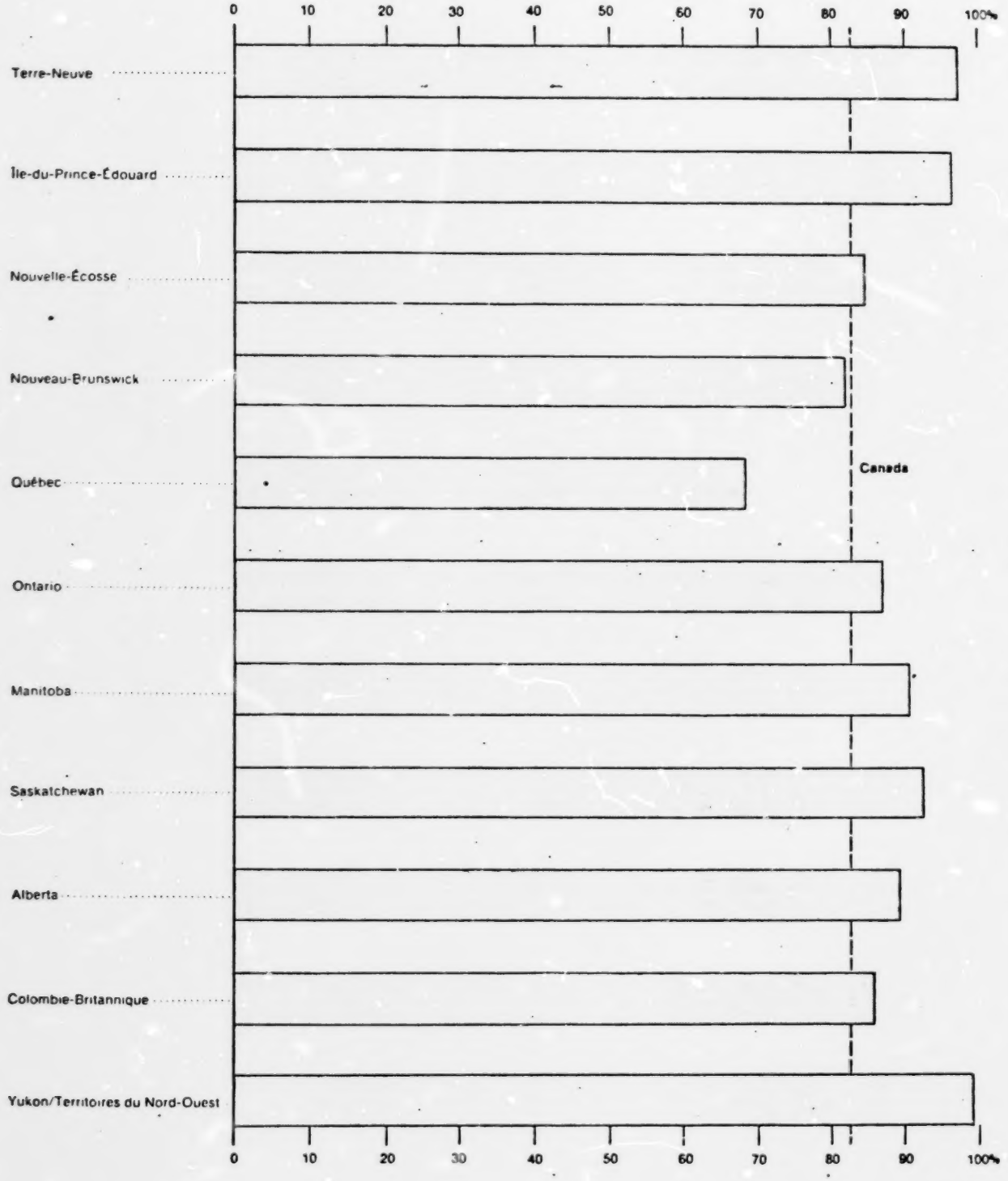
Véhicules à moteur volés et retrouvés, selon la province, Canada, 1977-1981

		Motor vehicles stolen(1) Véhicules à moteur volés(1)	Rate per 100,000 vehicles registered(2) Taux pour 100,000 véhicules à moteur immatriculés(2)	Motor vehicles recovered Véhicules à moteur retrouvés	Percentage recovered Pourcentage de véhicules retrouvés
CANADA	1977	83,285	663.8	70,155	84.2
	1978	81,888	631.1	69,738	85.2
	1979	89,698	672.4	73,709	82.2
	1980	92,256	672.5	74,544	80.8
	1981	93,436	681.2	74,216	79.4
Newfoundland - Terre Neuve	1977	813	455.7	797	98.0
	1978	739	392.3	719	97.3
	1979	662	330.0	647	97.7
	1980	748	352.5	722	96.5
	1981	778	366.6	745	95.8
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	1977	225	368.0	221	98.2
	1978	210	320.6	198	94.3
	1979	228	330.0	217	95.2
	1980	260	378.2	254	97.7
	1981	226	328.7	218	96.5
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1977	1,974	515.9	1,229	87.6
	1978	1,756	425.1	1,569	89.4
	1979	2,248	490.0	1,778	79.1
	1980	2,302	434.3	1,815	78.8
	1981	1,982	373.9	1,714	86.5
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1977	1,669	523.8	1,424	85.3
	1978	1,827	536.1	1,555	85.1
	1979	1,811	500.0	1,454	80.3
	1980	1,984	544.7	1,592	80.2
	1981	1,983	544.4	1,561	78.7
Québec	1977	22,690	723.6	15,873	70.0
	1978	19,742	648.2	14,391	72.9
	1979	25,523	810.0	17,283	67.7
	1980	25,594	802.9	16,873	65.9
	1981	26,420	828.9	16,856	63.8
Ontario	1977	26,928	618.7	24,121	89.6
	1978	28,246	628.7	24,846	88.0
	1979	28,702	610.0	25,164	87.7
	1980	28,557	614.4	24,369	85.2
	1981	27,306	587.5	22,927	84.0
Manitoba	1977	3,975	658.9	3,652	91.9
	1978	4,020	689.7	3,673	91.4
	1979	4,129	630.0	3,684	89.2
	1980	4,563	695.1	4,127	90.4
	1981	4,225	643.6	3,821	90.4
Saskatchewan	1977	3,875	592.1	3,621	93.4
	1978	3,776	522.5	3,559	94.3
	1979	3,641	530.0	3,403	93.5
	1980	3,886	568.1	3,593	92.5
	1981	4,121	602.5	3,632	88.1
Alberta	1977	9,771	766.2	8,806	90.1
	1978	9,809	694.1	8,962	91.4
	1979	10,444	680.0	9,441	90.4
	1980	11,237	677.3	9,654	85.9
	1981	12,695	765.2	11,270	88.8
British Columbia - Colombie-Britannique	1977	10,728	689.6	9,280	86.5
	1978	11,289	691.0	9,795	86.8
	1979	11,758	740.0	10,091	85.8
	1980	12,576	751.9	11,027	87.7
	1981	13,003	777.4	10,783	82.9
Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	1977	637	2,140.5	631	99.1
	1978	474	1,530.6	471	99.4
	1979	552	1,630.0	547	99.1
	1980	549	1,584.3	544	99.1
	1981	697	2,011.4	689	98.8

(1) Attempted thefts of motor vehicles not included in this table.
(1) Les tentatives de vol de véhicules à moteur ne sont pas comprises dans ce tableau.
(2) The 1980 motor vehicle registrations were used for 1980 rates.
(2) Les véhicules à moteur immatriculés 1980 sont utilisés pour les taux de 1980.

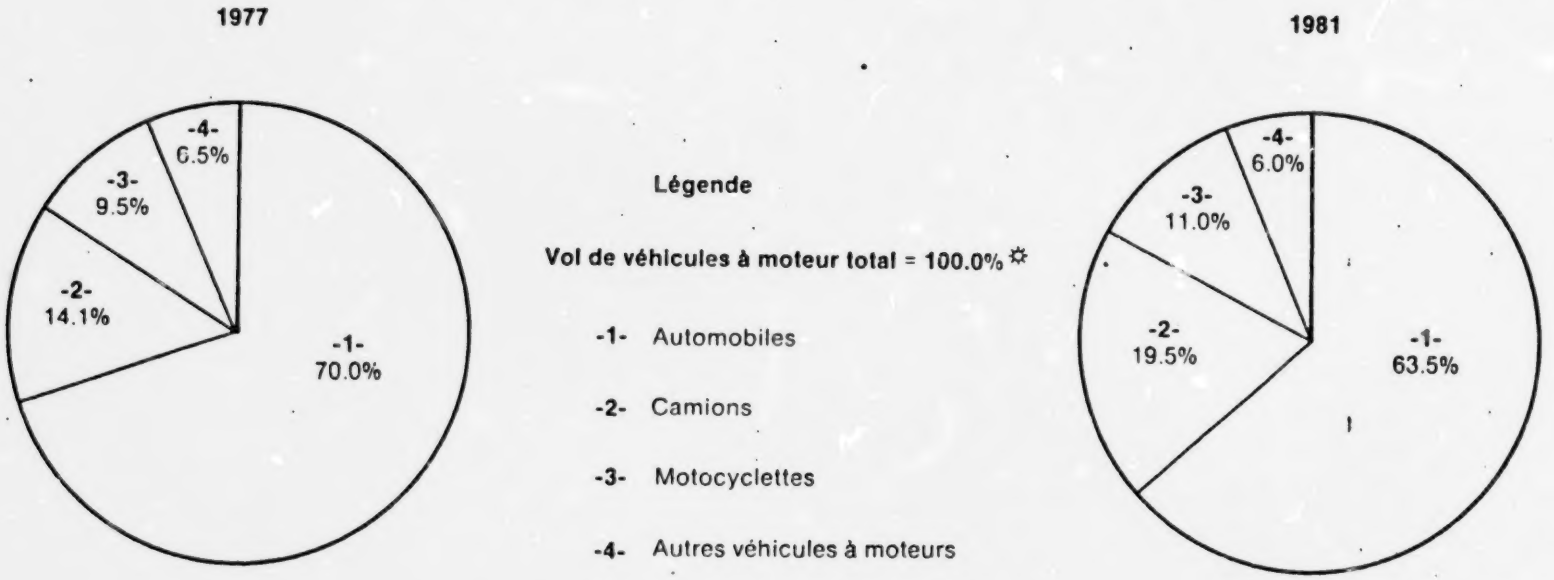
Graphique — 1

Pourcentage quinquennal de véhicules à moteur retrouvés
Canada et provinces, 1977-1981



Graphique — 2

Pourcentage de nombres réels de vols de véhicules à moteur par genre, Canada, 1977 et 1981



✡ À cause d'arrondissement, les pourcentages peuvent ne pas totaliser 100%